AAA（トリプル A）工法

ＡＡＡ工法は鉄道トンネルの内面にアクリル樹脂によりアラミドメッシュを貼り付けてアンカーピンにより平滑に固定する工法である。従来の工法に比べて内面補強工の品質向上と列車走行時の安全性の確保が図れます。JR 東日本が平成 13 年に開発しました。ＡＡＡ工法に使用される材料には次のような特徴があります。

Acryl　アクリル樹脂

■ **速硬性**
短時間で硬化しますので、鉄道トンネルのように短時間のき電停止の施工に最適です。また、工期短縮を可能とします。

■ **低温硬化性**
−10℃でも硬化しますので、冬場施工が可能です。

■ **安全性**
皮膚刺激性の低い材料を使用し、ビスフェノールＡを含有していません。また、硬化後は火災を受けても毒性ガスを発生しません。

トンネル補修例（AKM-10/10）

Aramid　アラミドメッシュ

■ **高強度、軽量**
汎用有機繊維の中で最も高い強度を持ち、鋼材の７倍の引張強度があります。また、重量は鋼材の５分の１と軽量です。

■ **柔軟性**
材料がしなやかですので、コンクリート表面の凹凸に追従でき、不陸修正を少なくできます。また、浮きやはがれはほとんど生じません。

■ **非導電性**
電気を通しませんので作業中の電気機器への障害が発生しません。また、電蝕による鋼材の腐食を生じません。

Anchor　アンカーピン

■ **高強度**
樹脂併用型アンカーピンですので高い引抜強度があります。

■ **平垣性**
頭部が平たい為トンネル覆工内面に飛び出る部分がありません。

■ **高耐久性**
ステンレス（SUS304）の為、錆を生じません。

ＡＡＡ工法に使用する材料一覧

用　途		商　品　名	荷　姿	備　考
■	ｺﾝｸﾘｰﾄ用ﾌﾟﾗｲﾏｰ	DK550-003A/B	5kg ｾｯﾄ(A/B 剤各 2.5kg)	夏/冬/春秋/用あり
■	繊維シート接着剤	DK550-004A/B	5kg ｾｯﾄ(A/B 剤各 2.5kg)	夏/冬/春秋/用あり
■	アンカー充填材	ER150-400FW	50ml ｼﾘﾝｼﾞｾｯﾄ 24 本入り	
■	保護塗料	CF ｺｰﾄ U 主剤/硬化剤	15kg ｾｯﾄ(主剤 6kg/硬化剤 9kg)	
■	アラミド繊維シート	ﾌｨﾌﾞﾗﾒｯｼｭ AKM-5/5	幅 1m、長さ 50m、ﾛｰﾙ状	
■		ﾌｨﾌﾞﾗﾒｯｼｭ AKM-10/10	幅 1m、長さ 50m、ﾛｰﾙ状	
■	アンカーピン	ｺﾝﾎﾟｼﾞｯﾄｱﾝｶｰ JP-670PT	1 箱 100 本入り	長さ 70mm
■		ｺﾝﾎﾟｼﾞｯﾄｱﾝｶｰ JP-640PT	1 箱 100 本入り	長さ 40mm

■アクリル樹脂：電気化学工業㈱　■アラミド繊維シート：ファイベックス㈱　■アンカーピン：サンコーテクノ㈱

ファイベックス株式会社

〒103-0022 東京都中央区日本橋室町 4-4-3
TEL03-3510-2981　FAX03-3510-2984
E-Mail：fbx@fibex.co.jp
http://www.fibex.co.jp